

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

\_Opracowanie zawiera rysunki zamienne oraz opis do części projektu mechanicznego zapadni kieszeni tylnej

-tom TS/M2.

### Część mechaniczna – spis rysunków zamiennych

Zapadnia kieszeni tylnej - zestawienie	TS-M2-1.0/M/Z
Prowadnica zapadni kieszeni tylnej	TS-M2-1.1/M/Z
Rama napędu 1	TS-M2-1.2/M/Z
Zespół kół łańcuchowych	TS-M2-1.3/M/Z
Naprężacz kompletny	TS-M2-1.4/M/Z
Zespół łożyska podpierającego	TS-M2-1.7/M/Z
Bariery zapadni kieszeni tylnej	TS-M2-5.0/M/Z

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie:

- a. Projektu wykonawczego p.t. „Projekt Urządzeń i Instalacji Napędów Scen” opracowane przez Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „TEATR” w 2011 roku,
- b. Pisma Zespołu Rzeczoznawców OiSTAT z dnia 17 XII 2011 punkt 3.3.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie zawiera rysunki zamienne oraz opis do części projektu mechanicznego zapadni kieszeni tylnej. Rysunki zamienne oznaczono dodatkowo symbolem „/Z” i zastępują one odpowiednie rysunki o numerach TS-M2-1..../M.

### III. OPIS TECHNICZNY

#### **ZAPADNIA KIESZENI TYLNEJ**

W tylnej części kieszeni zaprojektowano zapadnię o skoku roboczym  $-5,00 \div +6,625$  i prędkości ruchu  $0,05\text{m/s}$ .

Powierzchnia ruchomej podłogi wynosi  $66,9\text{m}^2$ .

Zgodnie z obowiązującą normą przyjęto do projektu obciążenia statyczne  $5\text{kN/m}^2$ . Obciążenia dynamiczne  $-2,5\text{kN/m}^2$ .

Podłoga zapadni jest wykonana z desek o grubości 5 cm mocowanych na legarach ułożonych na konstrukcji stalowej.

Zapadnia jest podnoszona i opuszczana za pomocą czterech podnośników spiralnych typu ND 18-40. Do napędu zapadni zastosowano dwa silniki o mocy po 15 kW i 1450 obrotów/min. Dwa niezależnie pracujące hamulce mocowane są na wale każdego silnika. Przekładnie boczne posiadają koła łańcuchowe. Napęd z przekładni na podnośniki jest przekazywany łańcuchami – dwa łańcuchy na każdą kolumnę. Napęd ustawiony w maszynowni na poziomie  $-7,31$ .

Konstrukcja zapadni posiada dwa prowadzenia boczne – prowadnice mocowane do ściany prawej i do słupa po stronie lewej oraz prowadniki dźwigowe mocowane do konstrukcji zapadni.

Ograniczenie ruchu zapadni w dwóch położeniach krańcowych zapewnią zespoły wyłączników krańcowych (roboczy i awaryjny). Szyb zapadni oraz sam podest zapadni w górnym położeniu są zabezpieczone barierkami. W gniazdach barierek są zamocowane wyłączniki krańcowe uniemożliwiające uruchomienie zapadni w przypadku braku barierek.

### IV . ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW

#### **ZAPADNIA KIESZENI TYLNEJ**

		Dostawca	Ilość
Podnośnik	ND-18-40	Gala Systems	4

spiralny			
Reduktor walcowy	SK52-160L/4	Nord	2
Silnik kołnierzowy z dwoma hamulcami	15W, 1450,160L/4	Nord	2
Przekładnia kątowna	RP200 1:1, S1	Unimec	2
Łańcuch napędowy, l=3,5m	ANSI 80-1	Chiaravalli	4
Koło z piastą Z22	ASA – 80, Z22	Chiaravalli	8
Naprężacz łańcucha	SE27 0611004	Rosta	8
Koło z piastą Z12	ASA – 80, Z12	Chiaravalli	8
Łożysko toczne	6201-2R8	handlowe	16
Wyłącznik krańcowy	XCKN21145G1 1	Schneider	12
Zderzak	T5	Lift Component	6
Wał napędowy l=3400mm, moment 900Nm	Piasty 2 x Φ55mm	wykonanie specj.	3
Sprzęgło kłowe z otworem Φ55/55 wpust 16P10		wykonanie specj.	2
Łożysko samonastawne	UCP211	handlowe	2
Wałek l=306mm	Φ55mm	wykonanie specj.	2
Prowadnica dźwigowa l=8m	GF770	Lift Component	2
Suwak dźwigowy	HSMK 100	Lift Component	2
Kotwa segmentowa	HSA M10x100	Hilti	28
Kotwa segmentowa	HSA-F M12x150	Hilti	24

Kotwa segmentowa	HST M20/60	Hilti	12
Uniwersalna kotwa rozporowa	HRD-URS 10x100	Hilti	30