ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera rysunki zamienne oraz opis do części projektu mechanicznego zapadni kieszeni tylnej

-tom TS/M2.

**Część mechaniczna – spis rysunków zamiennych**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Zapadnia kieszeni tylnej - zestawienie | | TS-M2-1.0/M/Z | |  | |
|  | Prowadnica zapadni kieszeni tylnej | | TS-M2-1.1/M/Z | |  | |
| 2 | Rama napędu 1 | | TS-M2-1.2/M/Z | |  | |
| 3 | Zespół kół łańcuchowych | | TS-M2-1.3/M/Z | |  | |
| 4 | Naprężacz kompletny | | TS-M2-1.4/M/Z | |  | |
| 7 | Zespół łożyska podpierającego | | TS-M2-1.7/M/Z | |  | |
| Bariery zapadni kieszeni tylnej | | TS-M2-5.0/M/Z | |  | |

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie:

* 1. Projektu wykonawczego p.t. „Projekt Urządzeń i Instalacji Napędów Scen” opracowane przez Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „TEATR” w 2011 roku,
  2. Pisma Zespołu Rzeczoznawców OiSTAT z dnia 17 XII 2011 punkt 3.3.

1. **ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie zawiera rysunki zamienne oraz opis do części projektu mechanicznego zapadni kieszeni tylnej. Rysunki zamienne oznaczono dodatkowo symbolem „/Z” i zastępują one odpowiednie rysunki o numerach TS-M2-1…./M.

1. **OPIS TECHNICZNY**

**ZAPADNIA KIESZENI TYLNEJ**

W tylnej części kieszeni zaprojektowano zapadnię o skoku roboczym -5,00÷+6,625 i prędkości

ruchu 0,05m/s.

Powierzchnia ruchomej podłogi wynosi 66,9m2.

Zgodnie z obowiązującą normą przyjęto do projektu obciążenia statyczne 5kN/m 2. . Obciążenia dynamiczne -2,5kN/m2.

Podłoga zapadni jest wykonana z desek o grubości 5 cm mocowanych na legarach ułożonych na konstrukcji stalowej.

Zapadnia jest podnoszona i opuszczana za pomocą czterech podnośników spiralnych typu ND 18-40. Do napędu zapadni zastosowano dwa silniki o mocy po 15 kW i 1450 obrotów/min. Dwa niezależnie pracujące hamulce mocowane są na wale każdego silnika. Przekładnie boczne posiadają koła łańcuchowe. Napęd z przekładni na podnośniki jest przekazywany łańcuchami – dwa łańcuchy na każdą kolumnę. Napęd ustawiony w maszynowni na poziomie –7,31.

Konstrukcja zapadni posiada dwa prowadzenia boczne – prowadnice mocowane do ściany prawej i do słupa po stronie lewej oraz prowadniki dźwigowe mocowane do konstrukcji zapadni.

Ograniczenie ruchu zapadni w dwóch położeniach krańcowych zapewnią zespoły wyłączników krańcowych (roboczy i awaryjny). Szyb zapadni oraz sam podest zapadni w górnym położeniu są zabezpieczone barierkami . W gniazdach barierek są zamocowane wyłączniki krańcowe uniemożliwiające uruchomienie zapadni w przypadku braku barierek.

**IV . ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **ZAPADNIA KIESZENI TYLNEJ** | |  |  |
| Lp. |  |  | Dostawca | Ilość |
| 1 | Podnośnik spiralny | ND-18-40 | Gala Systems | 4 |
| 2 | Reduktor walcowy | SK52-160L/4 | Nord | 2 |
| 3 | Silnik kołnierzowy z dwoma hamulcami | 15W, 1450,160L/4 | Nord | 2 |
| 4 | Przekładnia kątowa | RP200 1:1, S1 | Unimec | 2 |
| 5 | Łańcuch napędowy, l=3,5m | ANSI 80-1 | Chiaravalli | 4 |
| 6 | Koło z piastą Z22 | ASA – 80, Z22 | Chiaravalli | 8 |
| 7 | Naprężacz łańcucha | SE27 0611004 | Rosta | 8 |
| 8 | Koło z piastą Z12 | ASA – 80, Z12 | Chiaravalli | 8 |
| 9 | Łożysko toczne | 6201-2R8 | handlowe | 16 |
| 10 | Wyłącznik krańcowy | XCKN21145G11 | Schneider | 12 |
| 11 | Zderzak | T5 | Lift Component | 6 |
| 12 | Wał napędowy l=3400mm, moment 900Nm | Piasty 2 x Φ55mm | wykonanie specj. | 3 |
| 13 | Sprzęgło kłowe z otworem Φ55/55 wpust 16P10 |  | wykonanie specj. | 2 |
| 14 | Łożysko samonastawne | UCP211 | handlowe | 2 |
| 15 | Wałek l=306mm | Φ55mm | wykonanie specj. | 2 |
| 16 | Prowadnica dźwigowa l=8m | GF770 | Lift Component | 2 |
| 17 | Suwak dźwigowy | HSMK 100 | Lift Component | 2 |
| 18 | Kotwa segmentowa | HSA M10x100 | Hilti | 28 |
| 19 | Kotwa segmentowa | HSA-F M12x150 | Hilti | 24 |
| 20 | Kotwa segmentowa | HST M20/60 | Hilti | 12 |
| 21 | Uniwersalna kotwa rozporowa | HRD-URS 10x100 | Hilti | 30 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |